

10. Logistics Forum Duisburg, 5. März 2009
„Indikatoren, Barometer, Indizes – Branchenkenzahlen im Unternehmen nutzen“

Am Puls der Logistik: Der BVL/DIW Logistik-Indikator

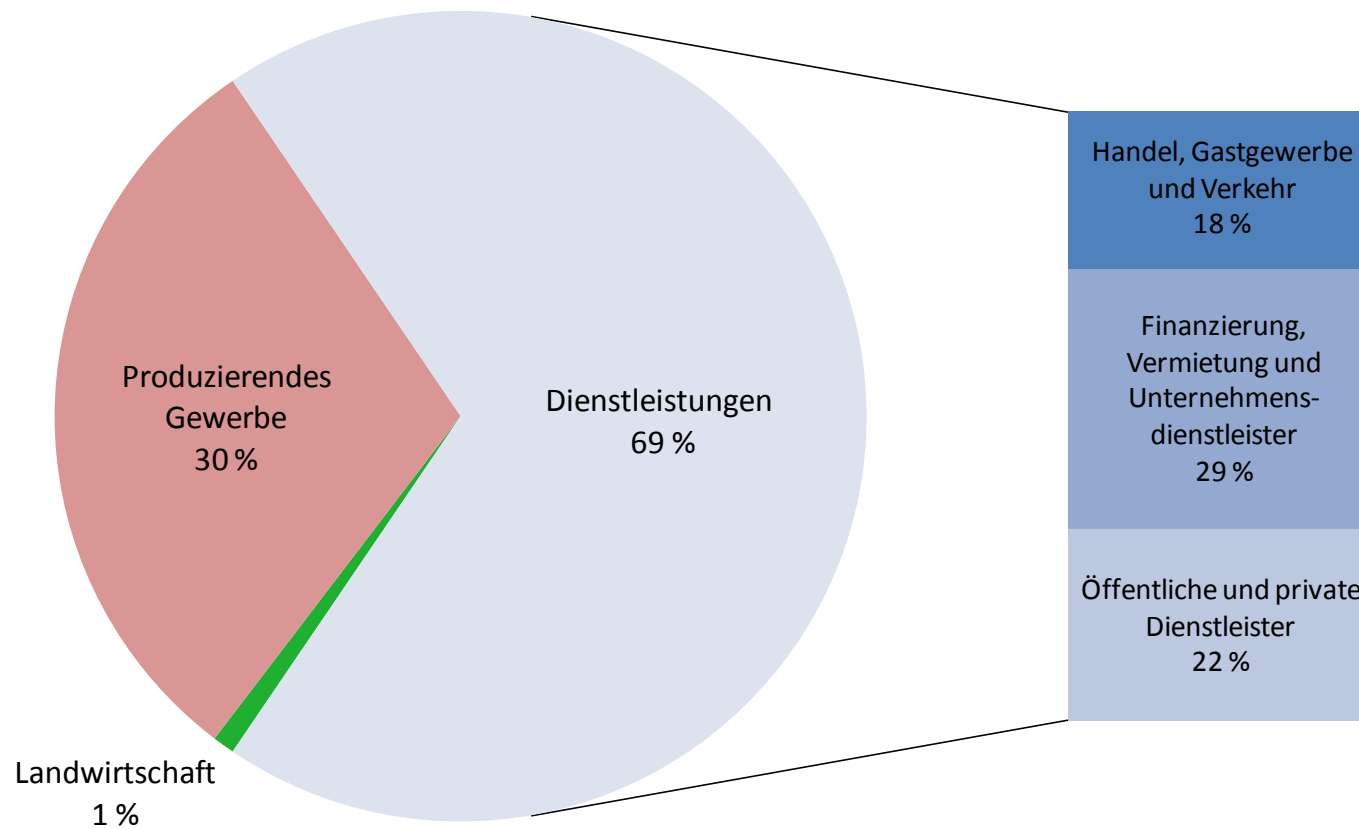
Dr. Stefan Kooths
DIW Berlin – Abteilung Konjunktur

Bedeutung von Konjunkturindikatoren

- Zeitnahe Einschätzung der konjunkturellen Entwicklung
 - Staatliche Stabilisierungspolitik (Finanzpolitik, Geldpolitik)
 - Unternehmensentscheidungen
 - ⇒ *aber: Erhebliche Unwucht in der statistischen Erfassung (Dienstleistungssektoren kaum erfasst)*
- Logistikwirtschaft in Deutschland
 - Schwergewicht der deutschen Wirtschaft
 - 2,5 Millionen Beschäftigte (Anteil: gut 6 %)
 - 200 Milliarden Jahresumsatz (Anteil: knapp 5 %)
 - Tendenziell zunehmende Bedeutung
 - ⇒ *aber: Kein Ausweis in der Klassifikation der Wirtschaftszweige (Logistik als Querschnittaktivität)*

Bedeutung der Wirtschaftszweige

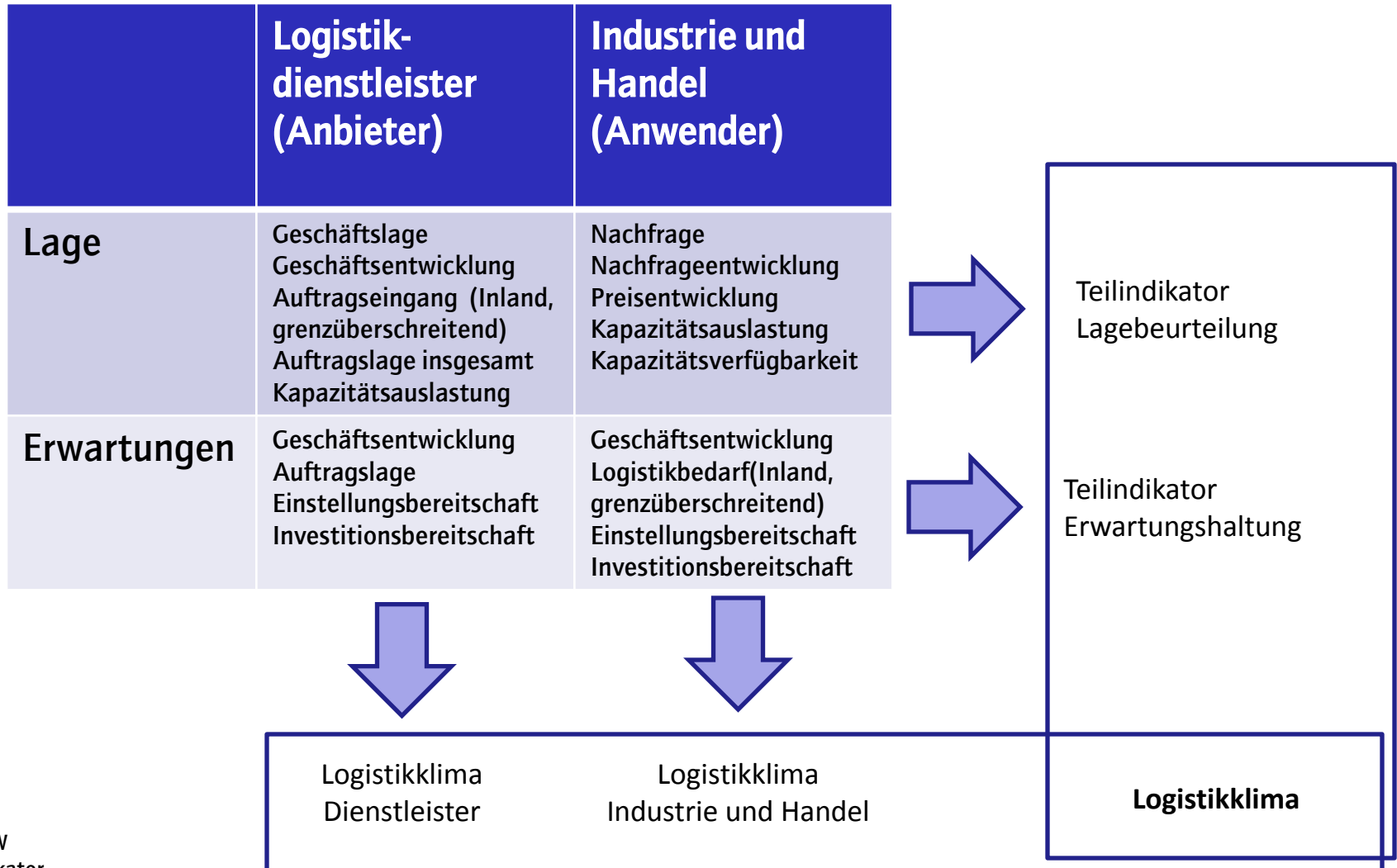
Anteil an der gesamtwirtschaftlichen Wertschöpfung in Prozent im Jahr 2008



Konstruktionsprinzipien des BVL/DIW Logistik-Indikators

- Erfassung der wirtschaftszweigübergreifenden Logistikkonjunktur in Deutschland
- Gesonderte Betrachtung der Anbieter- und Anwenderseite
 - Anbieter: Logistikdienstleister
 - Anwender: Industrie und Handel
 - ⇒ Deckung/Spannung zwischen beiden Marktseiten (ergänzt um Out-/Insourcing-Absichten der Anwenderseite)
- Saisonübliche Lagebeurteilung (laufendes Quartal) und Zukunftserwartungen (Horizont: 12 Monate)

Logistikklima und Teilindikatoren



Befragungsdesign

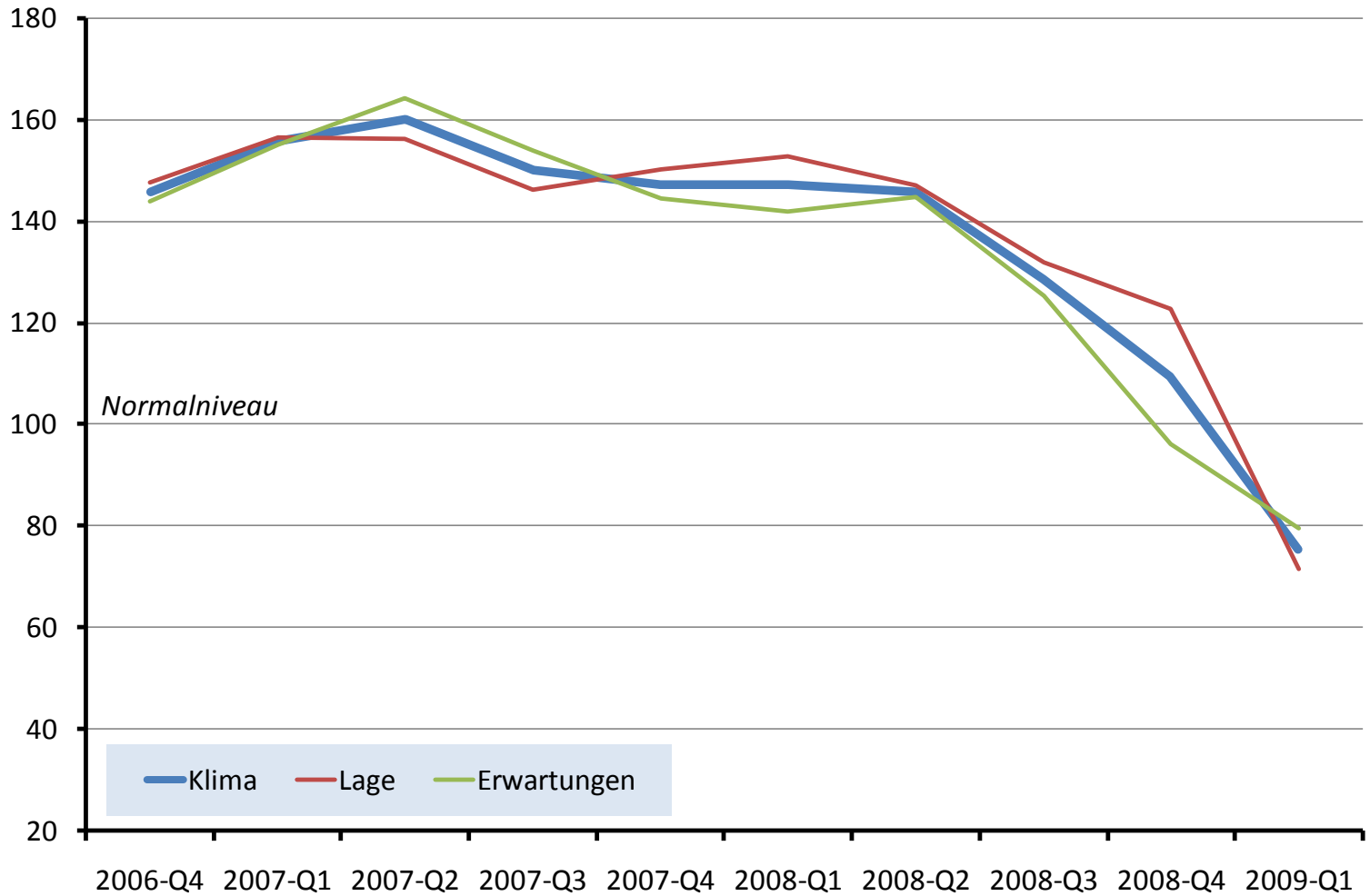
- **Expertenpanel**
 - Jeweils Top 100 beider Marktseiten
 - Separate Fragesätze mit identischer Zielrichtung (logistikbezogener Aktivitätsgrad)
- **3 Antwortalternativen**
 - Positiv/expansiv
 - Durchschnittlich/neutral
 - Negativ/kontraktiv
 - ⇒ Einfaches Design für hohe Antwortbereitschaft
- **Befragung im mittleren Quartalsmonat**
- **Sonderfragestellung außerhalb der Indikatorermittlung**

Indikatorenberechnung

- Stufe 1: Saldo zwischen expansiven und kontraktiven Antworten einer Teilfrage, bezogen auf alle Antworten
 - ⇒ Wertebereich von -100 % bis +100 %
- Stufe 2: Mittelung über alle Fragen eines Teilindikators und Skalierung auf den Wertebereich 0 bis 200
 - ⇒ Indikatorwert von 100 für konjunkturelle Normalsituation
- Stufe 3: Bestimmung der Teil- und Gesamtklimaindikatoren durch einfache Mittelung
 - ⇒ LDL-Klima, IH-Klima und Logistik-Klima

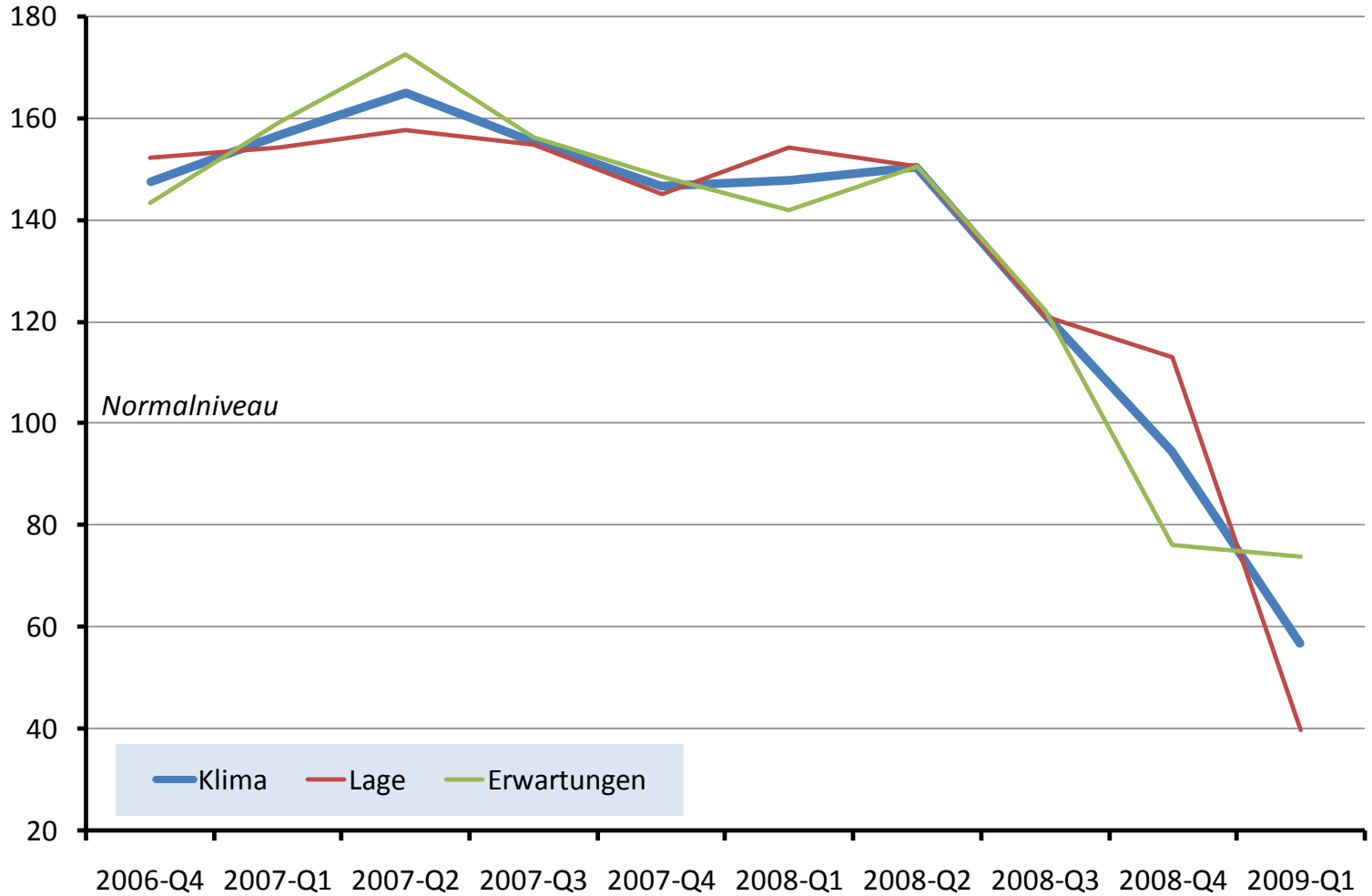
Gesamtindikator

Indexpunkte



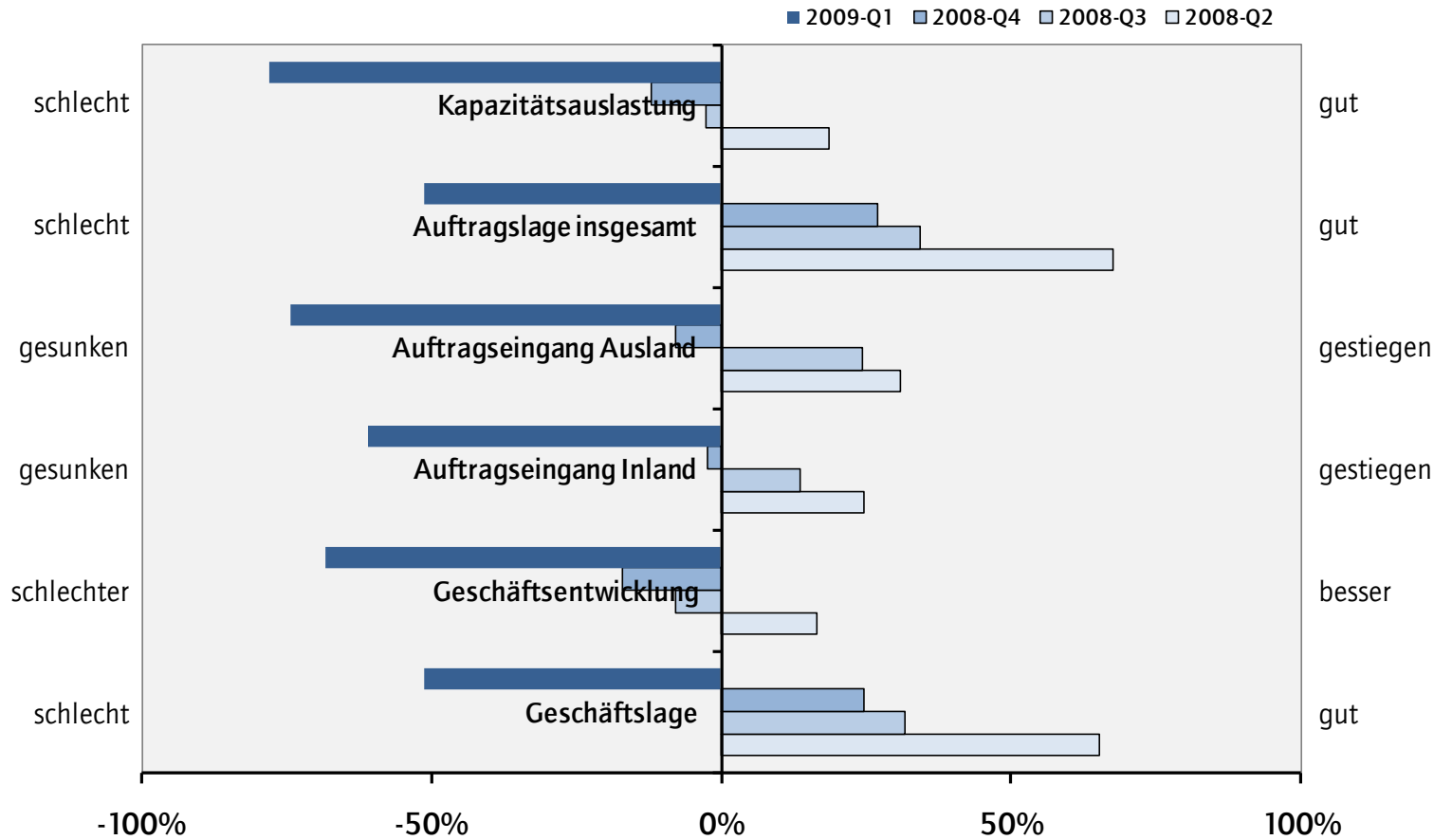
Teilindikator „Logistikdienstleister“

Indexpunkte



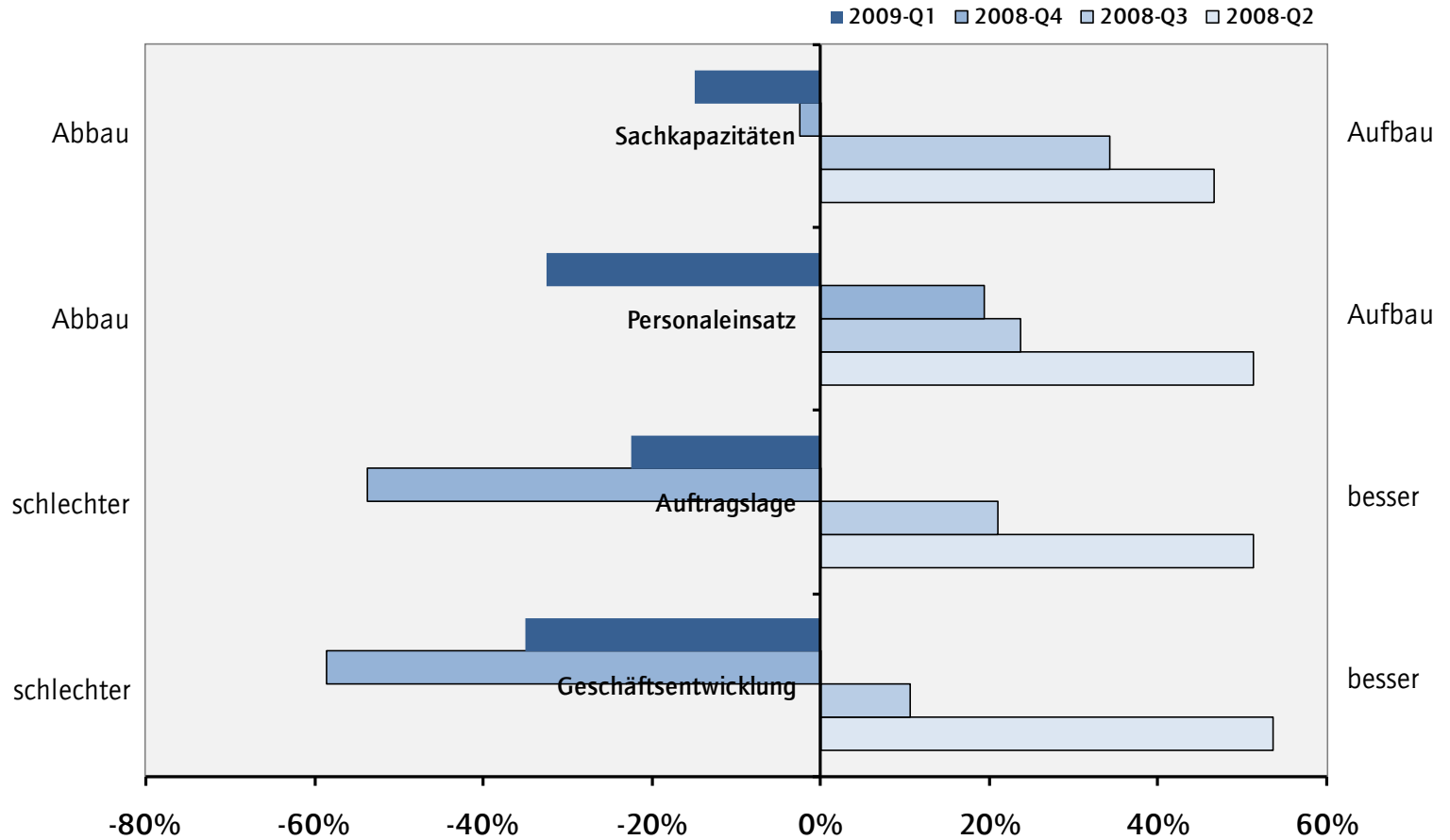
Logistikdienstleister: Lagebeurteilung

Saldo der expansiven Antworten in Prozent aller Befragten



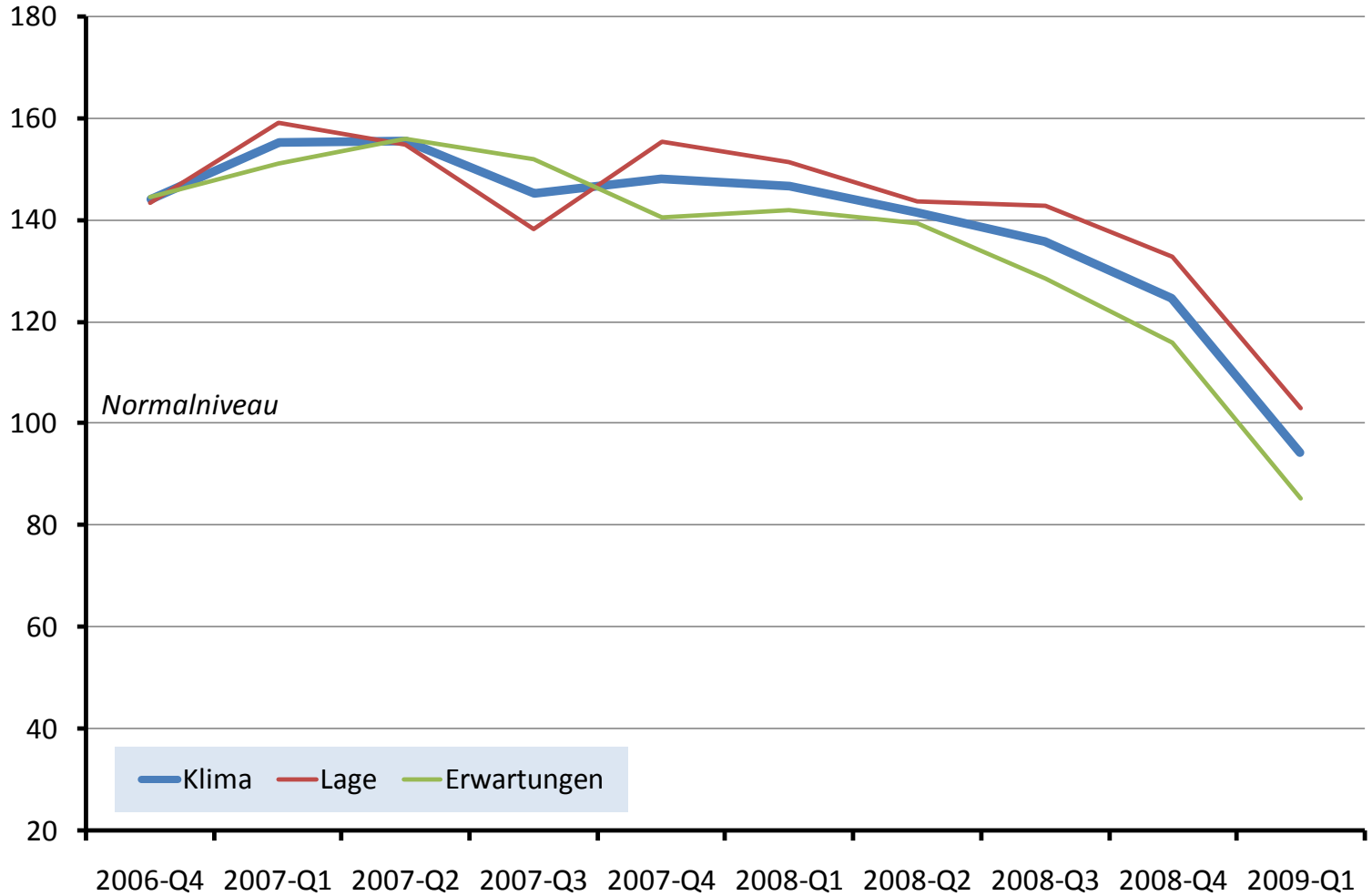
Logistikdienstleister: Erwartungen

Saldo der expansiven Antworten in Prozent aller Befragten, Erwartungshorizont: 12 Monate



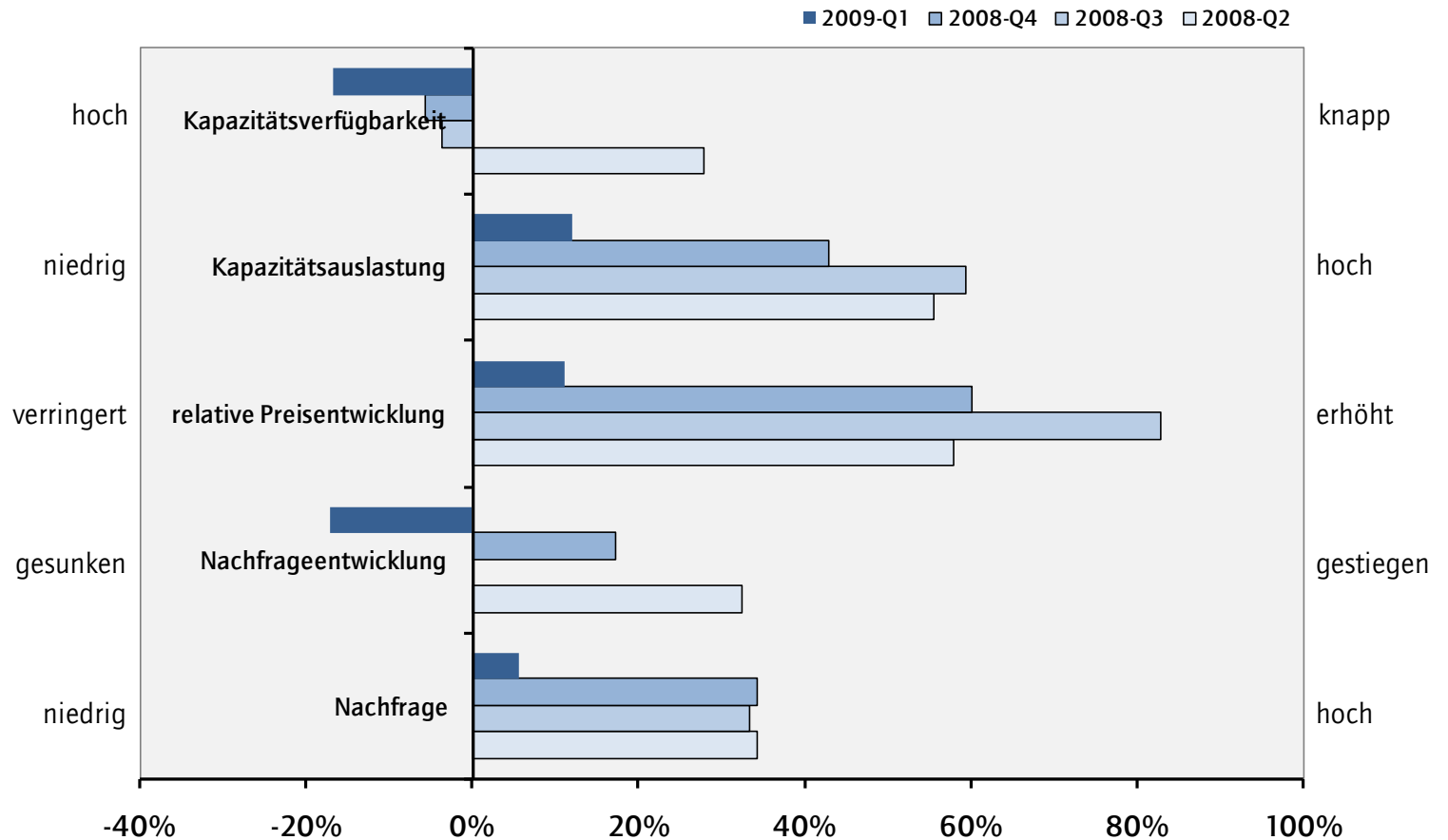
Teilindikator „Industrie und Handel“

Indexpunkte



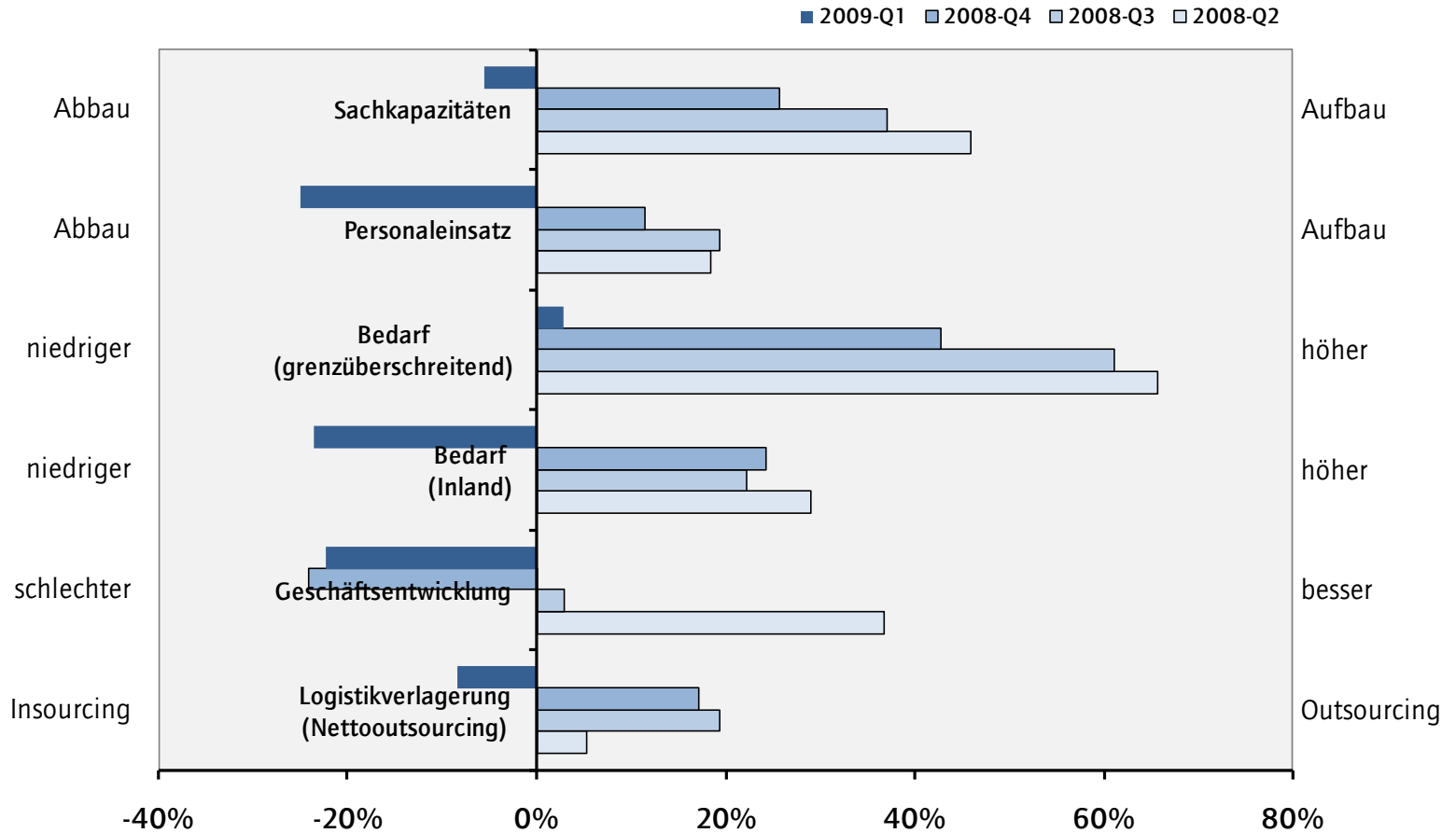
Industrie und Handel: Lagebeurteilung

Saldo der expansiven Antworten in Prozent aller Befragten



Industrie und Handel: Erwartungen

Saldo der expansiven Antworten in Prozent aller Befragten, Erwartungshorizont: 12 Monate



Logistik- und Gesamtkonjunktur

Logistikklima in Punkten (linke Skala)

Saison- und kalenderbereinigte Veränderung des Bruttoinlandsproduktes in Prozent (rechte Skala)

